



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565)
เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ 1)

พ.ศ.2565

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย
อำเภอชัยบุรี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

www.khlongnoi.go.th





ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๕ ขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยผ่านการพิจารณาและมีมติเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๕ และสภาองค์การบริหาร ส่วนตำบลคลองน้อย ในคราวประชุมสภา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ แล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ ข้อ ๒๒/๑ จึงประกาศใช้ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๕ ขององค์การบริหาร ส่วนตำบลคลองน้อย สำหรับเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และ งบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการที่กำหนด ไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้ และ สามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย www.khlongnoi.go.th

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายมนชัย สุขแพง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย



บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 – 2565) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ 1) พ.ศ.2565

ขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 3 พ.ศ.2561 กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแผนเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาท้องถิ่น

ทั้งนี้ เพื่อให้การบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย เป็นไปเพื่อประโยชน์สุขของประชาชนอย่างแท้จริงนั้น เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย ได้รับทราบปัญหา/ความต้องการ และความเดือดร้อนของ ประชาชนที่เกิดจากปัญหาภัยแล้งในพื้นที่ตำบลคลองน้อย และเพื่อรองรับภารกิจตามอำนาจหน้าที่และนโยบายของรัฐ ในด้านต่าง ๆ อย่างมีประสิทธิภาพ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อยจึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติมโครงการเพื่อแก้ปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ ตามความเดือดร้อนของประชาชนและ โครงการยังมีได้บรรจุอยู่ในแผนงาน/โครงการของแผนพัฒนาท้องถิ่น

เพื่อให้โครงการดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ทันเวลาและทันต่อสถานการณ์ในปัจจุบัน จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ 1) พ.ศ.2565 โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 ดังนี้

ข้อ 22 เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินตามขั้นตอนดังนี้

(1) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นเพิ่มเติมพร้อมเหตุและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(2) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณา ตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.2537 ด้วย เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้วให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

“ข้อ 22/1 เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของ คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้ สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วน ตำบล พ.ศ.2537 ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว ให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผย ไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่ วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้”

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของส่วนราชการและการพัฒนาท้องถิ่น เป็นไปอย่างถูกต้อง ตามระเบียบฯ และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน องค์การบริหารส่วนตำบลคลอง น้อย จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ 1) พ.ศ.2565 เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ.2565 ในการจัดระบบบริการสาธารณะ ให้แก่ประชาชนในท้องถิ่น

ส่วนที่ 2

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (ผด.01)

วางแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 – พ.ศ.2565) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ 1) พ.ศ.2565
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย อำเภอชัยบุรี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

ร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๕) เพิ่มเติม และเปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ ๑) พ.ศ.๒๕๖๕
 องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย อำเภอชัยบุรี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ยุทธศาสตร์	ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		ปี 2565		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	10	19,707,000	10	19,707,000
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	10	19,707,000	10	19,707,000

ส่วนที่ 2

รายละเอียดโครงการพัฒนา (ผ.02)

ร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 – พ.ศ.2565) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ 1) พ.ศ.2565
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย อำเภอชัยบุรี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 – 2565) เพิ่มเติม (ฉบับที่ 1) พ.ศ.2565

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่ 3. พัฒนาโครงสร้างคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1. ดำเนินโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2561	2562	2563	2564			
1	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 1 ตำบลคลองน้อย อำเภอชัยบุรี เชื่อม - หมู่ที่ 13 บ้านนิคมพระราชูปถัมภ์ 4 ตำบลไทรซิง อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5 เมตร หน้า 0.15 เมตร ระยะทาง 300 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,500 ตารางเมตร ให้อายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของอบต.คลองน้อย) ค่าพิกัดจุดเริ่มต้น N 08.518885 E 099.04360 จุดสิ้นสุด N0 08.52164 E 099.04356	-	-	-	2564	2565	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานมา 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากกองช่างได้รับนโยบายจากผู้บริหารให้จัดทำโครงการพัฒนาตามโครงสร้างพื้นฐาน แต่โครงการดังกล่าว ไม่บรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565)

จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติม เพื่อให้เส้นทางคมนาคมมีคุณภาพ ปลอดภัยได้มาตรฐาน ในการสัญจรและการขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่และพัฒนากิจการเชื่อมโยงระบบการคมนาคมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 – 2565) เพิ่มเติม (ฉบับที่ 1) พ.ศ. 2565

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่ 3. พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1. ด่านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- 1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				2561	2562	2563			
2	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบนนา หมู่ที่ 3	1. เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการคมนาคมสัญจร ที่ได้มาตรฐาน 2. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทาง ในการขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 เมตร หน้า 0.15 เมตร ระยะทาง 200 เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 800 ตารางเมตร ไหลทางหินผุข้างละ 0.50 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลน ของอบต.คลองน้อย) ค่าพิกัดจุดเริ่มต้น N 08.48672 E 099.01694 จุดสิ้นสุด N 08.48696 E 099.01530	-	-	-	496,000	ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้มาตรฐาน และสะดวกในการสัญจร ไปมา 2. ประชาชนมีเส้นทางใน การขนส่งผลผลิตได้ สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากกองช่างได้รับนโยบายจากผู้บริหารให้จัดทำโครงการเพื่อการพัฒนาถนนโครงสร้างพื้นฐาน แต่โครงการดังกล่าว ไม่บรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 – 2565) จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติม เพื่อให้เส้นทางคมนาคมมีคุณภาพ ปลอดภัยได้มาตรฐาน ในการสัญจรและการขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่และพัฒนากการเชื่อมโยงระบบการคมนาคมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 – 2565) เพิ่มเติม (ฉบับที่ 1) พ.ศ. 2565

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่ 3. พัฒนาโครงสร้างชายคาชุมชนส่งเสริมระบบโลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1. ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- 1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2561	2562	2563	2564			
3	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าลำน้ำกลองซบ่าน ความยาว หมู่ที่ 4	1. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5 เมตร ทน 0.15 เมตร ระยะทาง 250 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,250 ตารางเมตร ไหลทางหินลูกรัง 0.50 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของอบต. คลองน้อย) ค่าพิกัดจุดเริ่มต้น N 08.51812 E 099.02067 จุดสิ้นสุด N 08.51922 E 099.02159	-	-	-	-	775,000	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจรไปมา 2. ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากของข้างได้รับนโยบายจากผู้บริหารให้จัดทำโครงการเพื่อการพัฒนาตามโครงสร้างพื้นฐาน แต่โครงการดังกล่าว ไม่บรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 – 2565) จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติม เพื่อให้เส้นทางคมนาคมมีคุณภาพ ปลอดภัยได้มาตรฐาน ในการสัญจรและการขนส่งสินค้าทางพื้นที่และพัฒนาการเชื่อมโยงระบบการคมนาคมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 – 2565) เพิ่มเติม (ฉบับที่ 1) พ.ศ. 2565
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่ 3. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1. ตามโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- 1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561	2562	2563	2564			
4	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสามแยกศาลา หมู่ที่ 6 - สามแยกคพด. บ้านยูงงาม หมู่ที่ 8	1. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจร 2. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5 เมตร หน้า 0.15 เมตร ระยะทาง 500 เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 2,500 ตารางเมตร ไหลทางหินลูกรัง 0.50 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลน ของอบต. คลองน้อย) ค่าก่อสร้างเริ่มต้น N 08.47501 E 098.99794 จุดสิ้นสุด N 08.47716 E 098.99431	-	-	-	-	1,550,000	1. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจรไปมา 2. ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากกองช่างได้รับนโยบายจากผู้บริหารบริหารจัดการที่โครงการพัฒนาตามโครงการสร้างพื้นฐาน แต่โครงการดังกล่าว ไม่บรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 – 2565) จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติม เพื่อให้เส้นทางคมนาคมมีความปลอดภัยในการสัญจรและการขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่และพัฒนาการเชื่อมโยงระบบการคมนาคมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 – 2565) เพิ่มเติม (ฉบับที่ 1) พ.ศ. 2565

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนাজังหวัดที่ 3. พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1. ด่านโครงสร้างพื้นฐาน
 - 1.ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - 1.1 แผนงานอุตุสภาพภูมิอากาศและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561	2562	2563	2564			
5	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเขาหอยอด หมู่ที่ 10	1.เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 เมตร หน้า 0.15 เมตร ระยะทาง 200 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800 ตารางเมตร ไหล่ทางหินลูกรัง 0.50 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของอบต.คลองน้อย) ค่าที่กักจุดเริ่มต้น N 08.48332 E 098.97645 จุดสิ้นสุด N 08.48324 E 098.97491	-	-	-	2564	2565	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจรไปมา 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากกองช่างได้รับนโยบายจากผู้บริหารให้จัดทำโครงการเพื่อการพัฒนาตามโครงสร้างพื้นฐาน แต่โครงการดังกล่าว ไม่บรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติม เพื่อให้เส้นทางคมนาคมมีคุณภาพ ปลดภัยได้มาตรฐาน ในการสัญจรและการขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่และพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 – 2565) เพิ่มเติม (ฉบับที่ 1) พ.ศ. 2565

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนাজังหวัดที่ 3. พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1. ด่านโครงสร้างพื้นฐาน
 - 1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - 1.1 แผนงานอุตุส้าหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561	2562	2563			
6	ก่อสร้างระบบระบายน้ำ คลส. และวางท่อระบายน้ำ คลส. พร้อมบ่อพัก หมู่ที่ 4	1. เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำ ให้มีประสิทธิภาพ 2. เพื่อพัฒนาปรับปรุงระบบ ระบายน้ำและป้องกันท่วม ซึ่งได้มาตรฐาน	ก่อสร้างระบบระบายน้ำคอนกรีต เสริมเหล็ก ระยะทาง 120 เมตร และวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ขนาด Ø 0.80 เมตร ระยะทาง 100 เมตร(รายละเอียด ตามแบบแปลนของอบต.คลองน้อย) ค่าพิักจุดเริ่มต้น N 08.52160 E 099.01096 จุดสิ้นสุด N 08.52346 E 099.01086	-	-	-	500,000	1.ระบบการระบายน้ำมี ประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น 2.การคมนาคมมีความ สะดวกมากยิ่งขึ้น	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากกองช่างได้รับนโยบายจากผู้บริหารให้จัดทำโครงการพัฒนาตามโครงการสร้างพื้นฐาน แต่โครงการดังกล่าว ไม่บรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติม เพื่อให้เส้นทางคมนาคมมีคุณภาพ ปลดภัยได้มาตรฐาน ในกาสรักจจรและการขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่และพัฒนากการเชื่อมโยงระบบการคมนาคมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 – 2565) เพิ่มเติม (ฉบับที่ 1) พ.ศ. 2565

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่ 3. พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1. ด่านโครงสร้างพื้นฐาน
 - 1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐาน
 - 1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก	
				2561	2562	2563				2564
7	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส. หมู่ที่ 2 – หมู่ที่ 5 สะพานทองใต้	1. เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพ 2. เพื่อพัฒนาปรับปรุงระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมซึ่งให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทาง 200 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของอบต.คลองน้อย) ค่าพิักัดจุดเริ่มต้น N 08.47208 E 099.06557 จุดสิ้นสุด N 08.47208 E 099.06407	-	-	-	-	400.000	1.ระบบการระบายน้ำมีประสิทธิภาพมากขึ้น 2.การคมนาคมมีความสะดวกมากยิ่งขึ้น	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากกองช่างได้รับนโยบายจากผู้บริหารให้จัดทำโครงการพัฒนาตามโครงการดังกล่าว ไม่บรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติม เพื่อให้เส้นทางคมนาคมมีคุณภาพ ปลอดภัยได้มาตรฐาน ในการศึกษาและดำเนินการขออนุมัติและพัฒนาระหว่างปีงบประมาณเพื่อขยายระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) เปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ 1) พ.ศ. 2565
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย

ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น(ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
9	<p>ก่อสร้างถนนคสล. สายหมู่ที่ 2,7,9,6 ก่อสร้างถนนคสล. จุดเริ่มต้นหมู่ที่ 7 ไปหมู่ที่ 9 กว้าง 5.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร ระยะทาง 500 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบต.) งบประมาณ 1,600,000 บาท</p>	<p>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหมู่ที่ 2,7,9,6 กว้าง 5 เมตร หน้า 0.15 เมตร ระยะทาง 1,300 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,500 ตารางเมตร ใหลทางหินลูกรัง 0.50 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของอบต.คลองน้อย ค่าพิักจุดเริ่มต้น N 08.45774 E 099.02840 จุดสิ้นสุด N 08.466.08 E 099.02347 งบประมาณ 4,030,000 บาท</p>	<p>เนื่องจากถนนสายหมู่ที่ 2,7,9,6 เป็นถนนหลักและเชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้านตำบล ประชาชนใช้สัญจรไป-มา และขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาด ซึ่งปัจจุบันเส้นทางดังกล่าวยังมี ความลำบาก จึงมีความจำเป็นต้อง ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อให้เส้นทางคมนาคม มีคุณภาพปลอดภัยได้มาตรฐาน ในการสัญจรและการขนส่งสินค้าระหว่าง พื้นที่และพัฒนากิจการเชื่อมโยงระบบการ คมนาคมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของ ประชาชนเพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงที่ได้ มาตรฐาน จึงขอเปลี่ยนแปลง</p>	<p>ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน</p>	<p>แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา ลำดับที่ 28 หน้าที่ 74</p>

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) เปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ 1) พ.ศ. 2565

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย

ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
10	ก่อสร้างถนน คลส. สายซอยเฉลิมพระเกียรติ หมู่ที่ 4 3.ก่อสร้างถนน คลส.กว้าง 5.00เมตร หน้า 0.15 เมตร ระยะทาง 500 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลน ของอบต. คลองน้อย) งบประมาณ 1,600,000 บาท	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซอยเฉลิมพระเกียรติ หมู่ที่ 4 -ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหมู่ที่ 4 กว้าง 5 เมตร หน้า 0.15 เมตร ระยะทาง 3,300 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,500 ตารางเมตร ไหลทางหินลูกรัง 0.50 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของอบต.คลองน้อย) ค่าปักจุดเริ่มต้น N 08.51984 E 099.00237 จุดสิ้นสุด N 08.52804 E 099.00473 งบประมาณ 10,230,000 บาท	เนื่องจากถนนสายซอยเฉลิมพระเกียรติ เป็นถนนสายหลัก ประชาชนใช้สัญจรไป-มา และชนชั้นกลางผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาด ซึ่งปัจจุบันเส้นทางดังกล่าว ยังมีความลำบาก จึงมีความจำเป็นต้อง ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อให้เส้นทางคมนาคมมีคุณภาพปลอดภัย ได้มาตรฐาน ในกรณีสัญจรและการขนส่งสินค้า ระหว่างพื้นที่และพัฒนากการเชื่อมโยงระบบ การคมนาคมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของ ประชาชนเพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงที่ได้ มาตรฐาน จึงขอเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา ลำดับที่ 48 หน้าที่ 84